



CITTA' DI BARLETTA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 31

del 05/05/2026

OGGETTO: RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA ANDRIA-BARLETTA - APPROVAZIONE AI SOLI FINI URBANISTICI DEL PROGETTO DI RISOLUZIONE PLANO - ALTIMETRICA DELL'INTERFERENZA DIFFUSA DELL'ACQUEDOTTO CON IL RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA LINEA ANDRIA BARLETTA, IN VARIANTE AL VIGENTE PRG, AI SENSI DELL'ART. 12, COMMA 3, DELLA L.R. N. 3/2005 E S.M.I.. ADOZIONE DELLA VARIANTE URBANISTICA.

L'anno duemilaventisei il giorno cinque del mese di Maggio alle ore 19.24, nella sala consiliare posta al piano rialzato dell'ex Tribunale in Via Zanardelli, convocato con inviti scritti recapitati a termini di legge, si è riunito in seduta Ordinaria pubblica, di Prima convocazione, il Consiglio Comunale.

Risultano presenti e assenti i Consiglieri, come dall'elenco che segue:

		Presenti			Presenti
01. CANNITO Cosimo	Sindaco	P	18. MAFFIONE Michele	Consigliere	P
02. CASCELLA Rosa	Consigliere	P	19. MELE Stella	Consigliere	P
03. DIPAOLO Rosalia	Consigliere	P	20. MEMEO Riccardo	Consigliere	P
04. PAOLILLO Giuseppe	Consigliere	A	21. SPINAZZOLA Adelaide	Consigliere	P
05. SPINAZZOLA Massimo	Consigliere	P	22. Ruggiero Dicatorato	Consigliere	P
06. LANOTTE Marcello	Presidente	P	23. ANTONUCCI Luigi	Consigliere	P
07. COMITANGELO	Consigliere	P	Rosario		
08. PICCOLO Raffaella	Consigliere	P	24. DORONZO Carmine	Consigliere	P
09. GORGOGNONE	Consigliere	P	25. DIVICCARO Michela	Consigliere	P
Gianluca			26. DIMONTE Luigi	Consigliere	P
10. DIBENEDETTO	Consigliere	P	27. CALABRESE Gennaro	Consigliere	P
Giuseppe					
11. CETO Giovanni	Consigliere	P	28. DILEO Rocco	Consigliere	P
12. CARDONE Vittorio	Consigliere	P	29. GORGOGNONE	Consigliere	P
			Martina		
13. RANA Mattia Letizia	Consigliere	P	30. BASILE Ruggiero Flavio	Consigliere	P
Antonietta					
14. TUPPUTI Vito	Consigliere	P	31. MAZZARISI Michele	Consigliere	A
15. TRIMIGNO Michele	Consigliere	P	32. FIORELLA Ruggiero	Consigliere	A
16. MELE Patrizia	Consigliere	P	33. GRIMALDI Ruggiero	Consigliere	P
17. DAMATO Antonio	Consigliere	A			
Angelo					

Presenti n. 29

Assenti n. 4

Partecipa il Segretario Carlucci Domenico.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Consigliere SPINAZZOLA Adelaide dichiara la seduta aperta.



Assessori presenti Cefola Gennaro, Dileo Giuseppe, Cilli Oronzo, Panza Concetta, Albanese Mihaela, Spinazzola Magdala, Ricatti Lucia, Grimaldi Pier Paolo Rosario Pio.

Seguono discussione ed interventi così come da resocontazione che verrà depositata agli atti dell'Ufficio.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la Ferrotramviaria S.p.A. è concessionaria della linea ferroviaria Bari-Barletta, in virtù del contratto di servizio per l'esercizio delle ferrovie ex art. 8 D.lgs 422/97 sottoscritto in data 17/12/2009 (rep. 10999) e prorogato, da ultimo, con atto rep. 024551 del 30/05/2022;
- Con Atto Dirigenziale n.1 del 03/01/2024 (Codice Adozione 089/DIR/2024/00001), la Regione Puglia, Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Sezione Autorizzazioni Ambientali ha rilasciato *“ai sensi e per gli effetti dell'art. 27-bis del TUA e ss.mm.ii., il provvedimento autorizzatorio unico regionale per gli interventi di "D.M. 363/2021. Fondo Complementare al PNRR. – Raddoppio della tratta Andria-Barletta" nei comuni di Andria e Barletta proposto da Ferrotramviaria S.p.A. di cui al procedimento IDVIA 775, come da Determinazione motivata della conferenza di Servizi assunta in data 18.12.2023"* (PAUR);
- il Comune di Barletta, con Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 65 del 06/09/2023 e n.14 del 08.03.2024, ha approvato, in variante al PRG, il progetto definitivo in argomento, apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i.;
- con D.D. n. 37 del 02/04/2024, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia ha dichiarato la Pubblica Utilità delle opere di che trattasi, ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 327/2001 s.m.i. e dell'art. 10 comma 1 lett. a) della L.R. 3/2005;
- con Determinazione dell'Autorità Espropriante n° 353 del 10.05.2024, è stata conferita alla Ferrotramviaria S.p.A., in qualità di concessionaria regionale, la delega (non traslativa) delle potestà espropriative strumentali alla realizzazione dell'intervento in oggetto, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 e all'art. 3, comma 4 della L.R. 3/05;
- la Ferrotramviaria, in virtù della citata delega dei poteri espropriativi, ha emanato, ai sensi degli art.li 22 bis e 49 del DPR 327/01, i Decreti n.ri 2 e 3 del 6/6//2024, con i quali è stata determinata l'indennità provvisoria di espropriazione e disposta, in favore della Regione Puglia, e per essa della Ferrotramviaria, l'occupazione d'urgenza (preordinata e non preordinata all'espropriazione) degli immobili necessari per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- durante l'esecuzione dei suddetti Decreti, si è potuta constatare la presenza di condutture irrigue di proprietà dell'Agenzia Regionale per le Attività Irrigue e Forestali (A.R.I.F.) e del Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia;
- la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia, con nota prot. 0585242 del 26/11/2024, ha avuto modo di indicare che *“L'interferenza di che trattasi impone la traslazione dei suddetti tratti di impianto irriguo esistente al fine di garantire il rispetto di quanto stabilito dall'art. 4, co. 4.2, del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/04/2014, con il quale sono state approvate le «Norme Tecniche per gli attraversamenti e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto», nonché la piena funzionalità e manutenibilità delle tubature irrigue demaniali”*;
- a seguito di plurime riunioni tecniche, si è convenuto che la capogruppo dell'ATI appaltatrice dei lavori in oggetto, predisponesse il progetto di risoluzione delle interferenze tra le opere dell'intervento in oggetto e le infrastrutture di proprietà dell'Agenzia Regionale per le Attività Irrigue e Forestali (A.R.I.F.) e del Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia;
- la capogruppo dell'ATI appaltatrice dei lavori in oggetto, con nota Prot. n. 759/U/05_05_2025/C026/DT/VP del 5/5/2025, ha trasmesso alla Ferrotramviaria il progetto di risoluzione delle interferenze in argomento;
- con nota prot. 5668/25/P del 9/5/2025, la Ferrotramviaria ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnico-economica di cui al precedente alinea, al fine di ottenere il parere preventivo da parte dell'A.R.I.F. e del Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia, nonché degli Uffici regionali interessati;

- con nota prot. 0052971 del 23/05/2025, l'A.R.I.F. ha espresso parere favorevole;
- con nota prot. 0018943 del 27/05/2025, il Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia ha espresso parere favorevole, seppur condizionato;
- con nota prot. 0302594/2025 del 05/06/2025, la Sezione Demanio e Patrimonio della Regione Puglia ha indicato che “gli elaborati progettuali ricevuti si ritengono condivisibili e coerenti rispetto a quanto indicato dall'A.R.I.F.” e ha espresso la necessità di procedere con l'esproprio del diritto di proprietà, in luogo dell'asservimento;

CONSIDERATO CHE:

- la Ferrotramviaria ha approvato il progetto esecutivo del Raddoppio Andria-Barletta con provvedimento prot. 8064/25/P del 30/06/2025, trasmesso alla Regione Puglia, con approvazione del relativo QE (all'epoca il finanziamento disponibile era di € 52.000.000,00);
- la Regione ha ammesso a cofinanziamento, per l'intervento di Raddoppio della tratta Andria-Barletta, l'importo di € 4.000.000,00 a valere sugli FSC 2021/2027 come da D.D. n 00098 del 08/09/2025 a cui è seguita la sottoscrizione del relativo Disciplinare in data 05/11/2025 tra Regione e Ferrotramviaria;
- per l'esecuzione dei lavori previsti nel progetto in argomento, è necessario acquisire la disponibilità di terreni in proprietà privata, motivo per cui è necessario procedere tramite procedimento di espropriazione per Pubblica Utilità, finalizzato all'esproprio del diritto di proprietà;
- la conformità urbanistica dell'opera, l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, nonché la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, sono condizioni per poter espropriare, ai sensi dell'articolo 8 del DPR 327/2001;
- ai sensi dell'art. 12 comma 2 del DPR 327/2001 *“le successive varianti in corso d'opera, qualora queste ultime non comportino variazioni di tracciato al di fuori delle zone di rispetto previste ai sensi del d.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 ..., sono approvate dall'autorità espropriante ai fini della dichiarazione di pubblica utilità e non richiedono nuova apposizione del vincolo preordinato all'esproprio”*;
- ai sensi dell'art. 8 della L.R. 3/05, così come sostituito dall'articolo 1 della L.R. n. 3 del 08-03-2007, *“all'in-terno delle zone funzionali omogenee previste dagli strumenti urbanistici possono essere localizzate e di-chiarate di pubblica utilità, con efficacia immediata e senza preventiva apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, opere di difesa del suolo, di consolidamento degli abitati e di infrastrutturazione a rete che non pregiudichino l'attuazione della destinazione prevista o, in quanto rivolte all'adeguamento funzionale di infrastrutture esistenti, risultino ricadenti nelle zone di rispetto delle medesime. Nei casi previsti dal comma 1, l'approvazione del progetto deliberata ai soli fini urbanistici da parte del Consiglio comunale del comune territorialmente competente, costituisce variante allo strumento urbanistico e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, senza la necessità di approvazione regionale”*;
- come evidenziato nelle planimetrie allegate, gran parte dell'intervento indicato in epigrafe, ricade in fascia di rispetto ferroviaria, ossia in *“zone di rispetto previste ai sensi del d.P.R. 11 luglio 1980, n. 753”*, così come in *zone di rispetto di infrastrutture esistenti, sottoposte ad adeguamento funzionale*;
- come noto, il procedimento amministrativo finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione, con contestuale variante urbanistica, preceduto dal relativo avviso ex art. 11 del DPR 327/01, è autonomo e indipendente rispetto a quello finalizzato alla dichiarazione di P.U. delle opere, preceduto dal relativo avviso ex art. 16 del DPR 327/01;
- ai sensi dell'art. 12 comma 3 del DPR 327/2001, *“qualora non sia stato apposto il vincolo preordinato all'esproprio la dichiarazione di pubblica utilità diventa efficace al momento di tale apposizione”*;

PRESO ATTO CHE:

- la Ferrotramviaria S.p.A. ha provveduto ad effettuare gli avvisi dell'avvio dei procedimenti ex art.li 11 e 16 del DPR 327/01, ai sensi dell'art. 11 comma 2 del citato D.P.R. 327/01, così come richiamato dal comma 5 dell'art. 16 del medesimo D.P.R. 327/01, mediante pubblicazione - dal 14/10 al 13/11 - all'Albo Pretorio dei Comuni di Andria (cfr. numero di repertorio 6219) e Barletta (cfr. numero di repertorio 3859), sul sito informatico della Regione Puglia e della Ferrotramviaria S.p.A., nonché sui quotidiani a diffusione

nazionale “Corriere della Sera” - in data 15 ottobre - e locale “Corriere del mezzogiorno – Puglia”, in data 16 ottobre;

- entro i termini di legge non sono giunte osservazioni presso la scrivente Società;
- la Ferrotramviaria ha verificato la compatibilità paesaggistica trasmettendo, in data 30/06/2025, la nota prot. 8048/25/P con la quale ha richiesto alla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia la possibilità di acquisire la conferma dei pareri già espressi dagli Enti convocati alla Conferenza di Servizi nell’ambito della procedura PAUR nonché di eventuali ulteriori Enti ritenuti opportuni in relazione alla risoluzione delle interferenze in oggetto;
- in riscontro a tale comunicazione, la competente Sezione della Regione Puglia, con nota proc. 2872 del 18/07/2025, ha invitato la scrivente a presentare un’istanza di valutazione preliminare delle modifiche ai sensi dell’art. 6 c. 9 del D.lgs.152/2006. Pertanto, con nota prot. n. 12641/25/P del 14.10.2025 è stata trasmessa un’integrazione progettuale relativa allo spostamento delle interferenze ARIF/Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia presenti lungo il tracciato della tratta ferroviaria Andria-Barletta; a seguito di tale integrazione, il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana della Regione Puglia, con nota prot. 0623237/2025 del 05/11/2025, ha ritenuto che gli interventi per la “risoluzione plano-altimetrica dell’interferenza diffusa degli acquedotti irrigui con il Raddoppio ferroviario della linea Andria-Barletta”, valutati alla luce delle tutele paesaggistiche interferite, non conducano a nuove valutazioni rispetto a quelle espresse sul progetto definitivo, rientrando nella casistica delle ottimizzazioni coerenti con le precedenti autorizzazioni e, pertanto, assorbite dall’Accertamento di Compatibilità Paesaggistica rilasciata con Deliberazioni della Giunta Regionale n. 1167 dell’08/08/2023.
- la Ferrotramviaria ha anche richiesto, con istanza del 24.10.2025, l’avvio della procedura ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 relativa alle modifiche progettuali di cui Progetto esecutivo di Risoluzione plano-altimetrica dell’interferenza diffusa dell’acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria-Barletta;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 553 del 04/12/2025, il competente Dipartimento della Regione Puglia ha ritenuto la suddetta modifica progettuale non sostanziale ai fini della valutazione ambientale, potendo escludere potenziali ricadute negative e significative sulle matrici ambientali e non assoggettabile ad alcuna procedura di valutazione ambientale (Verifica di Assoggettabilità a VIA e/o VIA).
- l’intervento in oggetto è cofinanziato con fondi del Piano Nazionale Complementare al PNRR, di conseguenza, il rispetto delle tempistiche imposte dal suddetto Piano rende i suddetti lavori estremamente urgenti;
- dal punto di vista paesaggistico (PPTR) ai sensi dell’art.96 co.1 lettera c, delle NTA del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) per l’approvazione delle varianti degli strumenti urbanistici generali non sottoposte a verifica di compatibilità regionale e provinciale o ad approvazione regionale, non è richiesto il parere di compatibilità paesaggistica;
- che il procedimento di variante in oggetto, è una lieve modifica al progetto di che trattasi, già sottoposto a procedura VAS e conclusasi con la non assoggettabilità a VAS con prescrizioni, e che la stessa rientra tra quelli per cui si ritengono già assolti gli adempimenti in materia di VAS, ai sensi e per gli effetti dell’art. 7 (Registrazione dei piani urbanistici comunali esclusi dalle procedure di VAS) comma 2 lett. h punto I del R.R. 18/2013;
- che la presente deliberazione costituisce contestualmente “atto di formalizzazione” della presente proposta di variante urbanistica ai fini della esclusione da procedura VAS ai sensi dell’art. 7 co.2 del R.R. n. 18/2013;
- con nota prot. 1030/26/P Ferrotramviaria ha chiesto alla Regione Puglia Dipartimento di Mobilità, Sezione infrastrutture per la Mobilità, l’approvazione del progetto con contestuale dichiarazione di pubblica utilità delle opere ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 12 co.2 del DPR 327/01 e art. 8 co.1 della L.R. 3/2005;

CONSIDERATO CHE:

• con note prot. n.n. 7223, 7281, e 7286 in data 26/01/2026, e prot. n. 21250 del 05/03/2026, la società Ferrotramviaria ha trasmesso al Comune di Barletta il progetto denominato “Progetto di risoluzione piano - altimetrica dell'interferenza diffusa dell'acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria Barletta”, nell’ambito della realizzazione dell’intervento di raddoppio della tratta Andria – Barletta, contenente:

- Planimetrie aree in fascia di rispetto ferroviario
 - Progetto esecutivo interferenze condotte idriche sul Raddoppio Andria-Barletta- Quadro Economico rimodulato

Ed in particolare costituito dai seguenti elaborati tecnici:

1. 000PE01GEN00EE01_B Elenco Elaborati
2. 000PE01GEN00RE01_A Relazione Generale
3. 000PE01SDF00PL01_A Planimetria di stato di fatto - Andria 1:2000
4. 000PE01SDF00PL02_A Planimetria di stato di fatto - Barletta 1:2000
5. 000PE01SDP00PL01_A Planimetria di progetto - Tav. 1 di 6 1:500
6. 000PE01SDP00PL02_A Planimetria di progetto - Tav. 2 di 6 1:500
7. 000PE01SDP00PL03_A Planimetria di progetto - Tav. 3 di 6 1:500
8. 000PE01SDP00PL04_A Planimetria di progetto - Tav. 4 di 6 1:500
9. 000PE01SDP00PL05_A Planimetria di progetto - Tav. 5 di 6 1:500
10. 000PE01SDP00PL06_A Planimetria di progetto - Tav. 6 di 6 1:500
11. 000PE01SDP00PL07_A Planimetria di progetto - Attraversamenti 2 - 4 - 5 1:200
12. 000PE01SDP00PL08_A Plan. di progetto e sezione A-A Attrav. 3.1 - Attraversamenti 3 - 3.1 1:100
13. 000PE01SDP00FL01_A Profili di progetto - Andria Tav. 1 di 2 1:1000/100
14. 000PE01SDP00FL02_A Profili di progetto - Andria Tav. 2 di 2 1:1000/100
15. 000PE01SDP00FL03_A Profili di progetto - Barletta 1:1000/100
16. 000PE01SDP00PC01_A Particolari costruttivi - Tipologici, espropri e P&Id Varie
17. 000PE01SDP00PC02_A Particolari costruttivi - Sezioni tipologiche di progetto Varie
18. 000PE01SDP00PC03_A Particolari costruttivi - Blocchi d'ancoraggio Varie
19. 000PE01ESP00PL01_A Espropriazioni – Piano particellare di esproprio - Andria - Tav. 1 di 2 1:1000
20. 000PE01ESP00PL02_A Espropriazioni - Piano particellare di esproprio - Andria - Tav. 2 di 2 1:1000
21. 000PE01ESP00PL03_A Espropriazioni - Piano particellare di esproprio - Barletta -Tav. 1 1:1000
22. 000PE01ESP00PL03_A Espropriazioni - Piano particellare di esproprio - Barletta -Tav. 2 1:1000
23. 000PE02ESP00ST01_A Espropriazioni – Stima progettuale – Comune di Andria
24. 000PE02ESP00ST02_A Espropriazioni – Stima progettuale – Comune di Barletta
25. 000PE01ECO00CM00_A Computo metrico estimativo
26. 000PE01ECO00EP00_A Elenco prezzi unitari
27. 000PE01ECO00QE00_A Quadro economico
28. 000PE01CRO00RE01_A Cronoprogramma
29. 000PE01GEN00RE02_A Piano di manutenzione
30. 000PE21PSC-PSC01 Piano di sicurezza e coordinamento Addendum
31. 000PE01GEN00RE03_A Capitolato speciale d'appalto
32. PE01ESPOOPL01
33. PE01ESPOOPL02
34. PE01ESPOOPL03
35. PE01ESPOOPL04
36. STIMA PROGETTUALE ANDRIA
37. STIMA PROGETTUALE BARLETTA

PRESO ATTO CHE dal P.R.G. in vigore del Comune di Barletta ed esaminati gli elaborati progettuali si rileva che l’intervento insisterà, su:

- area già zonizzata dal P.R.G. come urbanizzazione primaria adibita ad aree ferroviarie;
- Area già zonizzata come zona agricola;

VISTO il vigente Piano Regolatore Comunale approvato con Delibera di Giunta Regionale n.564 del 17.04.2003;

PRESO ATTO CHE dal P.R.G. in vigore del Comune di Barletta ed esaminati gli elaborati progettuali si rileva che l'intervento insisterà, su:

- area già zonizzata dal P.R.G. come urbanizzazione primaria adibita ad aree ferroviarie;
- Area già zonizzata come zona agricola

DATO ATTO CHE la conformità urbanistica dell'opera, l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, nonché la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, sono condizioni per poter espropriare le aree necessarie alla realizzazione dell'opera in argomento, ai sensi dell'articolo 8 del DPR 327/2001;

PRESO ATTO CHE ai sensi dell'art.12, co. 3 lett. b), della L.R.20/2001 e s.m.i., secondo cui la deliberazione motivata del Consiglio Comunale, che apporta variazioni agli strumenti urbanistici generali vigenti, non è soggetta ad approvazione regionale, o a verifica di compatibilità regionale e provinciale quando la variazione deriva dalla *"precisazione dei tracciati viari derivanti dalla loro esecuzione"*

PRESO ATTO CHE l'Autorità competente a dichiarare le opere di Pubblica Utilità è la Regione Puglia;

PRESO ATTO dell'elenco elaborati che costituiscono il "Progetto di risoluzione piano - altimetrica dell'interferenza diffusa dell'acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria Barletta", nell'ambito della realizzazione dell'intervento di raddoppio della tratta Andria – Barletta, e che gli stessi risultano in atti presso il Settore Piani e Programmi;

RITENUTO pertanto di dover procedere all'adozione ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, così come modificato dalla L.R. Puglia n. 19/2013, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, del progetto denominato ***"Progetto di risoluzione piano - altimetrica dell'interferenza diffusa dell'acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria - Barletta"***, illustrato ai fini urbanistici dagli elaborati significativi che afferiscono al territorio del Comune di Barletta, adeguati alle prescrizioni degli enti che hanno partecipato alla Conferenza dei Servizi per il territorio di Barletta

Visto il DPR 327/01 e s.m.i.;

Vista la Legge Regionale n° 3 del 22/02/2005 e s.m.i.;

Vista la Legge Regionale n° 44 del 14/12/2012 e s.m.i.;

Visto il Regolamento Regionale n. 18 del 09/10/2013 e s.m.i.;

Vista la Legge Regionale 12/02/2014, n. 4, che ha modificato la L.R. 14/12/2012, n°.44;

Visto l'art. 6 della L.R. n. 19/2013;

Visto il parere positivo, in linea tecnica, espresso dal Responsabile dell'Area VII , ai sensi del comma dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

Visto che non si rende necessario acquisire il parere, in linea contabile ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, poiché non è previsto alcun impegno di spesa o diminuzione di entrata;

Escono prima della votazione i Consiglieri Doronzo Carmine, Memeo Riccardo, Trimigno Michele, Spinazzola Massimo Antonio.

Si procede quindi alla votazione del provvedimento, attraverso il sistema multimediale integrato, dando lettura degli esiti sotto riportati:

Consiglieri presenti: 25

Consiglieri assenti: 8 (Doronzo Carmine, Memeo Riccardo, Trimigno Michele, Spinazzola Massimo Antonio, Damato Antonio Angelo, Paolillo Giuseppe, Fiorella Ruggiero, Mazzarisi Michele)

Voti a favore: 25

Voti contrari: 0

Astenuti: 0

La proposta è approvata.

DELIBERA

- 1) **DI DICHIARARE** quanto in premessa indicato, e che qui si intende integralmente richiamato per far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, motivazione allo stesso, ai sensi dell'art. 3 della L. n.241/1990 e s.m.i.;
- 2) **DI PRENDERE ATTO** della proposta progettuale trasmessa dalla società Ferrotramviaria spa finalizzata alla realizzazione del *“Progetto di risoluzione piano - altimetrica dell'interferenza diffusa dell'acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria – Barletta”*, afferente gli aspetti strettamente urbanistici, riguardanti il territorio di Barletta e ai fini della variante urbanistica, costituito dai seguenti elaborati:
 1. 000PE01GEN00EE01_B Elenco Elaborati
 2. 000PE01GEN00RE01_A Relazione Generale
 3. 000PE01SDF00PL01_A Planimetria di stato di fatto - Andria 1:2000
 4. 000PE01SDF00PL02_A Planimetria di stato di fatto - Barletta 1:2000
 5. 000PE01SDP00PL01_A Planimetria di progetto - Tav. 1 di 6 1:500
 6. 000PE01SDP00PL02_A Planimetria di progetto - Tav. 2 di 6 1:500
 7. 000PE01SDP00PL03_A Planimetria di progetto - Tav. 3 di 6 1:500
 8. 000PE01SDP00PL04_A Planimetria di progetto - Tav. 4 di 6 1:500
 9. 000PE01SDP00PL05_A Planimetria di progetto - Tav. 5 di 6 1:500
 10. 000PE01SDP00PL06_A Planimetria di progetto - Tav. 6 di 6 1:500
 11. 000PE01SDP00PL07_A Planimetria di progetto - Attraversamenti 2 - 4 - 5 1:200
 12. 000PE01SDP00PL08_A Plan. di progetto e sezione A-A Attrav. 3.1 - Attraversamenti 3 - 3.1 1:100
 13. 000PE01SDP00FL01_A Profili di progetto - Andria Tav. 1 di 2 1:1000/100
 14. 000PE01SDP00FL02_A Profili di progetto - Andria Tav. 2 di 2 1:1000/100
 15. 000PE01SDP00FL03_A Profili di progetto - Barletta 1:1000/100
 16. 000PE01SDP00PC01_A Particolari costruttivi - Tipologici, espropri e P&Id Varie
 17. 000PE01SDP00PC02_A Particolari costruttivi - Sezioni tipologiche di progetto Varie
 18. 000PE01SDP00PC03_A Particolari costruttivi - Blocchi d'ancoraggio Varie
 19. 000PE01ECO00CM00_A Computo metrico estimativo
 20. 000PE01ECO00EP00_A Elenco prezzi unitari
 21. 000PE01ECO00QE00_A Quadro economico
 22. 000PE01CRO00RE01_A Cronoprogramma
 23. 000PE01GEN00RE02_A Piano di manutenzione
 24. 000PE21PSC-PSC01 Piano di sicurezza e coordinamento Addendum
 25. 000PE01GEN00RE03_A Capitolato speciale d'appalto
 26. 000PE01ESP00PL01_A Espropriazioni – Piano particellare di esproprio - Andria - Tav. 1 1:1000
 27. 000PE01ESP00PL02_A Espropriazioni - Piano particellare di esproprio - Andria - Tav. 2 1:1000
 28. 000PE01ESP00PL03_A Espropriazioni - Piano particellare di esproprio - Barletta -Tav. 1 1:1000
 29. 000PE01ESP00PL04_A Espropriazioni - Piano particellare di esproprio - Barletta -Tav. 2 1:1000
 30. STIMA PROGETTUALE ANDRIA
 31. STIMA PROGETTUALE BARLETTA
 32. QUADRO COMPARATIVO GENERALE - RIMODULAZIONE 2 - REV GEN 2026 - POST PE E INTERFERENZE ARIF
- 3) **DI PRENDERE ATTO** dell'elenco elaborati, allegato al presente provvedimento, che costituiscono il Progetto Esecutivo del raddoppio della Tratta Andria-Barletta e che i suddetti elaborati risultano in atti presso il Settore Piani e Programmi e disponibili in libera consultazione sul sito istituzionale del Comune di Barletta, al link:
<https://www3.comune.barletta.bt.it/retecivica/lavpub/progetti/perafeanba26/>
- 4) **DI DARE ATTO CHE** con il progetto delle opere ricadenti nelle aree ferroviarie resta disciplinata l'intesa richiesta dall'art. 2.02 §.7 delle NTA del vigente PRG, per la relativa conformità urbanistica: *“Le aree ferroviarie sono destinate al mantenimento o all'ampliamento degli impianti e dei servizi, secondo progetti elaborati di intesa con il Comune. Le misure del rispetto ferroviario sono quelle del DM 753/80”*;
- 5) **di ADOTTARE**, ai sensi dell'art.12 comma 3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i., ai soli fini urbanistici, per la sola parte in variante al PRG, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, il *“Progetto di risoluzione piano - altimetrica dell'interferenza diffusa dell'acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria – Barletta”*, illustrato dai succitati elaborati grafici;

- 6) **di DARE ATTO** che ai sensi del citato art.12 co.3 della L.R. n.3/2005:
- il presente provvedimento consiliare unitamente agli elaborati progettuali deve essere depositato presso la Segreteria del Comune;
 - entro quindici giorni dal deposito dello stesso presso la Segreteria comunale, chiunque può presentare proprie osservazioni, anche ai sensi dell'articolo 9 della L. n.241/1990;
 - la delibera con cui il Consiglio Comunale, tenuto conto delle osservazioni, si pronuncia definitivamente, determina la chiusura del procedimento e il perfezionamento del vincolo preordinato all'esproprio e determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale;
- 7) **DI DARE ATTO CHE** il presente deliberato in merito alle aree indicate negli elaborati grafici quali "aree da cedere al Comune di Barletta", determina accettazione del trasferimento del diritto di proprietà di dette aree al proprio patrimonio indisponibile/demanio, con oneri espropriativi a carico della Regione Puglia e, per essa, della Ferrotramviaria;
- 8) **di DEMANDARE** al Dirigente del *Settore Piani e Programmi Urbani*, i successivi e necessari adempimenti in materia di VAS previsti dalla norma;
- 9) **DI PUBBLICARE**, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n.33/2013 e s.m.i., il presente provvedimento e gli atti tecnici allo stesso allegati sul sito istituzionale del Comune, nella Sezione "Amministrazione trasparente";
- 10) **DI TRASMETTERE** al Responsabile Unico del Procedimento e alla Regione Puglia, il presente provvedimento, per il prosieguo di competenza;

Infine,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Ravvisata la necessità di attribuire al presente atto l'immediata eseguibilità ex art. 134 del D.Lvo. 267/2000, procede alla votazione, attraverso il sistema multimediale integrato, dando lettura degli esiti sotto riportati:

Consiglieri presenti: 25

Consiglieri assenti: 8 (Doranzo Carmine, Memeo Riccardo, Trimigno Michele, Spinazzola Massimo Antonio, Damato Antonio Angelo, Paolillo Giuseppe, Fiorella Ruggiero, Mazzarisi Michele)

Voti a favore: 25

Voti contrari: 0

Astenuti: 0

L'immediata esecutività del provvedimento è approvata.

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000.

Il Vice Presidente Spinazzola Adelaide dichiara chiusa la seduta alle ore 19.28



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2026** / **30**

Ufficio Proponente: **7.2.1 - Servizio Piani e programmi -PUG -Opere in itinere PNRR e SISUS/PINQUA/CdQ**

Oggetto: **RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA ANDRIA-BARLETTA - APPROVAZIONE AI SOLI FINI URBANISTICI DEL PROGETTO DI RISOLUZIONE PLANO - ALTIMETRICA DELL'INTERFERENZA DIFFUSA DELL'ACQUEDOTTO CON IL RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA LINEA ANDRIA BARLETTA, IN VARIANTE AL VIGENTE PRG, AI SENSI DELL'ART. 12, COMMA 3, DELLA L.R. N. 3/2005 E S.M.I.. ADOZIONE DELLA VARIANTE URBANISTICA.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (7.2.1 - Servizio Piani e programmi -PUG -Opere in itinere PNRR e SISUS/PINQUA/CdQ)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 13/04/2026

Il Responsabile di Settore
ING. ERNESTO BERNARDINI

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 16/04/2026

Responsabile del Servizio Finanziario
Nigro Michelangelo

IL PRESIDENTE
SPINAZZOLA Adelaide

IL SEGRETARIO GENERALE
Carlucci Domenico
(firmato digitalmente)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Certifico che questa deliberazione è stata dichiarata con esecutività Immediata, ai sensi dell'art. 134, comma quarto, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Addì 05/05/2026

IL SEGRETARIO GENERALE
Carlucci Domenico
(firmato digitalmente)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

CARLUCCI DOMENICO in data 24/06/2026

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certifico che copia di questa deliberazione del Consiglio Comunale è stata pubblicata all'albo pretorio informatico del Comune oggi 24/06/2026 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, primo comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267.

Addì 24/06/2026

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

MESSANELLI Rossella Adriana

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Messanelli Rossella in data 24/06/2026